



Люди старшего поколения отлично помнят, какими торжествами они отмечали в прошлом столетии Первомайские праздники и главный лозунг «Мир! Труд! Май!» - основную движущую силу для трудящихся всей страны. Наивысшим отличием для советского человека была возможность оказаться в числе передовиков производства, чьи фотографии красовались на доске почета. Их успехами гордились, на них равнялись. Сегодня «СЛ» представляет своеобразную газетную версию «Доски почета» и рассказы о людях, составляющих гордость предприятий Пуровского района.

Виктор Невестенко - инженер-механик

Медаль «За верность профессии» начальник участка по ремонту и обслуживанию технологического оборудования ООО «Пуровская компания общественного питания и торговли - Пурнефтегазгеология» получил еще в 2006 году.

Автор: Ирина МИХОВИЧ, фото: Анастасия СУХОРУКОВА

И хотя медаль не является государственной, однако получить ее можно только за самоотверженный труд, высокие производственные показатели и особые успехи во многих областях трудовой деятельности. То есть за всё то, что называется верностью профессии и своему предприятию.

Сегодня трудовой стаж Виктора Николаевича в нашем городе составляет 34 года. В Тарко-Сале из далекого Казахстана он приехал в 1984 году и сразу устроился электромонтером в тогда еще Тарко-Салинский ОРС УРС «Главтюменьгеологии», где проработал 18 лет. В 2002 году Невестенко перевелся в ООО ПКППТ-ПНГГ, здесь продолжает трудиться и по сей день. Но вернемся в начало 1990-х...

Север стремительно развивался. Стало понятно, что ямальским предприятиям требовались специалисты уже не только нефтегазового профиля, но и те, кто был бы способен ремонтировать и обслуживать оборудование бытового комплекса, количество которого с каждым годом увеличивалось и усложнялось. Так как молодой специалист Невестенко до приезда в Тарко-Сале уже имел опыт работы машиниста холодильных аммиачных установок, его в 1992 году перевели механиком рефрижераторных секций в управлении рабочего снабжения геологов. С тех пор эта деятельность стала для него основной.

«Было время, когда в поселке я, по сути, был едва ли не единственным специали-

стом этого профиля, - вспоминает Виктор Николаевич. - Повсюду строились детские сады, столовые, магазины, и везде требовалась установка холодильного или теплового оборудования. Наверное, нет ни одного учреждения питания, торговли или обслуживания, где мне не приходилось бы тогда работать. Нередко выезжал для консультации в командировки и в другие поселения округа». Молодость и энтузиазм были лучшими помощниками в работе. Спустя годы собеседник с удовлетворением перечисляет городские объекты, на которых ему пришлось потрудиться, чтобы наладить необходимое оборудование. Ряд из них продолжает функционировать и сегодня, названия других остались только в памяти старожилов района: ресторан «Алёнушка», магазин №13, молочный комбинат и другие.

В конце 1990-х стало понятно, что один человек не способен обслуживать такое количество объектов. Так, в УСО приняли решение организовать специализированный участок по ремонту и обслуживанию технологического оборудования, а руководство им возложили на Виктора Николаевича. «Сложность заключалась в том, что приходилось обслу-



Виктор Николаевич Невестенко - начальник участка по ремонту и обслуживанию технологического оборудования ООО «Пуровская компания общественного питания и торговли - Пурнефтегазгеология». В 1979 году окончил Карабалтинский техникум пищевой промышленности по специальности техник-механик и в 1992 году - Тюменский индустриальный институт по специальности инженер-механик. Награжден медалью «За верность профессии» ООО ПКППТ-ПНГГ, почетной грамотой главы Пуровского района, благодарственным письмом губернатора ЯНАО.

живать не только холодильное оборудование, - рассказывает инженер-механик о становлении нового тогда участка. - Это теперь у нас на предприятии трудятся специалисты узкого профиля: слесари-сантехники, электрики, слесари по ремонту технологического и холодильного оборудования, плотники. А тогда работники должны были обладать сразу всеми навыками и знаниями. Приходилось едва ли не на месте обучать



Молодое поколение ремонтников: Владимир Невестенко настраивает оборудование в хлебопекарном цехе

специалистов, отправлять их на повышение квалификации. Таким образом мы собрали коллектив настоящих профессионалов, некоторые из них трудятся со мной и сегодня».

В настоящее время на участке по ремонту и обслуживанию технологического оборудования ООО ПКOPT-ПНГТ задействованы более 50 человек, большинство из которых несут трудовую вахту на удаленных от города вахтово-жилых комплексах нефтегазовых промыслов. Они осуществляют ежедневный надзор за инженерными сетями, занимаются планово-предупредительными, сезонными и профилактическими ремонтами. Начальник участка показывает ежедневный план работ. «От нас зависит комфорт большого количества людей, ведь занятые на производстве должны хорошо питаться, жить в чистых комфортабельных комнатах, а значит, вся техника и оборудование в столовых, прачечных и на других объектах должна работать без сбоев, - с твердой уверенностью говорит Виктор Невестенко. - Я всегда знаю, какая работа и на каком участке проводится в данное время, а также местонахождение каждого специалиста. Когда от твоей деятельности зависит жизнеобеспечение многих людей, по-другому относиться к обязанностям нельзя».

Виктор Николаевич причисляет себя к трудоголикам. И хотя сетует, что в последние годы практически не остается времени для хобби - рыбалки и охоты, уверенно говорит, что любовь к профессии компенсирует этот недостаток. «Работа должна быть любимой. Тогда всё делается в удовольствие, - завершает беседу Виктор Невестенко. - Я в свое время сделал правильный выбор, поэтому без сомнения говорю: раз я нужен людям, значит, я счастливый человек».

Бахтиёр Уктамов - машинист грейдера

Ежедневно таркосалинцы наблюдают, как в городе работает дорожная техника. Корреспондент «СЛ» побеседовала с человеком, который, как отмечают его коллеги, на протяжении многих лет добросовестно справляется с любой поставленной задачей.

Автор: Валентина ПИЩУЛИНА, фото: Анна СТАСОВА



О себе машинист автогрейдера восьмого разряда Бахтиёр Курбаналиевич скромно рассказывает, что из теплого Таджикистана приехал работать в Сургут в 1998 году. А в 2011 судьба решила «забросить» мужчину еще дальше на Север - в Тарко-Сале. Здесь он практически сразу устроился на работу в МУП ДСУ, где успешно трудится и сегодня.

«Когда впервые оказался на Севере, меня поразила красота здешней природы и белая зима. Я такого никогда не видел на своей малой родине, - вспоминает Бахтиёр. - Удивило то, что здесь иногда температура воздуха опускается так, что столбика термометра не хватает. Но холод не ощущается».

Но никакие погодные условия не являются для специалиста причиной невыполнения профессиональных обязанностей. Прежде чем выйти на очередную «войну» с выпавшим снегом, Бахтиёр каждый день проходит обязательный предрейсовый медосмотр. Получив положительное заключение медработника, он садится за руль 20-тонного автогрейдера.

**ПРОФЕССИОНАЛ ПРИ
НЕОБХОДИМОСТИ МОЖЕТ ЗАПРОСТО
ПОДМЕНИТЬ КОЛЛЕГУ, И ПЕРЕСЕСТЬ
С АВТОГРЕЙДЕРА НА ПОГРУЗЧИК
ИЛИ НА ДРУГУЮ ТЕХНИКУ.**

«Сначала с коллегами очищаем главные дороги города, - поделился особенностями работы водитель. - После того, как мы сообща справились, перед нами встает очередное задание - очистить внутриквартальные участки».

Как показала многолетняя практика, дело это нелегкое. Снег за долгую зиму становится плотным. Весной, с повышением температуры воздуха, он оттаивает, напитываясь влагой, а при очередных за-

морозках образуется толстая корка льда, которую снять не так-то просто. После практически ювелирной и достаточно упорной работы снежный наст всё же поддается. Его грузят в самосвалы и отправляют на специальный полигон. Бахтиёр считает это своей небольшой, но победой, ведь растаявший снег не затопит жилые дома. А если людям становится комфортно, значит, его труд не напрасен и приносит пользу жителям города.

За более чем 23-летний опыт работы на грейдере машинист принаоровился мастерски управлять огромной по размерам техникой. Он не перепутает рычаги управления, которых не менее десяти, при этом вовремя заметит различные препятствия и конструкции, а их весьма много в жилых кварталах города.

«Особо огорчает, что некоторые граждане не понимают важности нашей работы, - сетует Бахтиёр Курбаналиевич. - Но чаще встречаются ответственные люди, которые не только уберут собственную машину, но предупредят своих соседей. Считаю, труд дорожников будет ненеприятным только тогда, когда к порядку стремятся все горожане».

Еще Бахтиёр Курбаналиевич добавил, что не боится никакой работы. Ведь сама должность машиниста автогрейдера восьмого разряда подразумевает не только умение управлять тяжелой машиной, но и знание основных принципов ее обслуживания, а также абсолютно все способы производства работ. Мастер всегда несет большую ответственность за свои действия. Профессионал при необходимости может запросто подменить коллегу, и пересестись с автогрейдера на погрузчик или на другую технику. «Мужчина должен многое уметь. От него зависит благосостояние семьи, - уверен любящий муж и отец четверых детей. - Это закон жизни, который нельзя изменить».